

Übergroße Parallel-Abstell-Schiebe-Kipp-Fenster (PASK)

'11 - '12

Problem

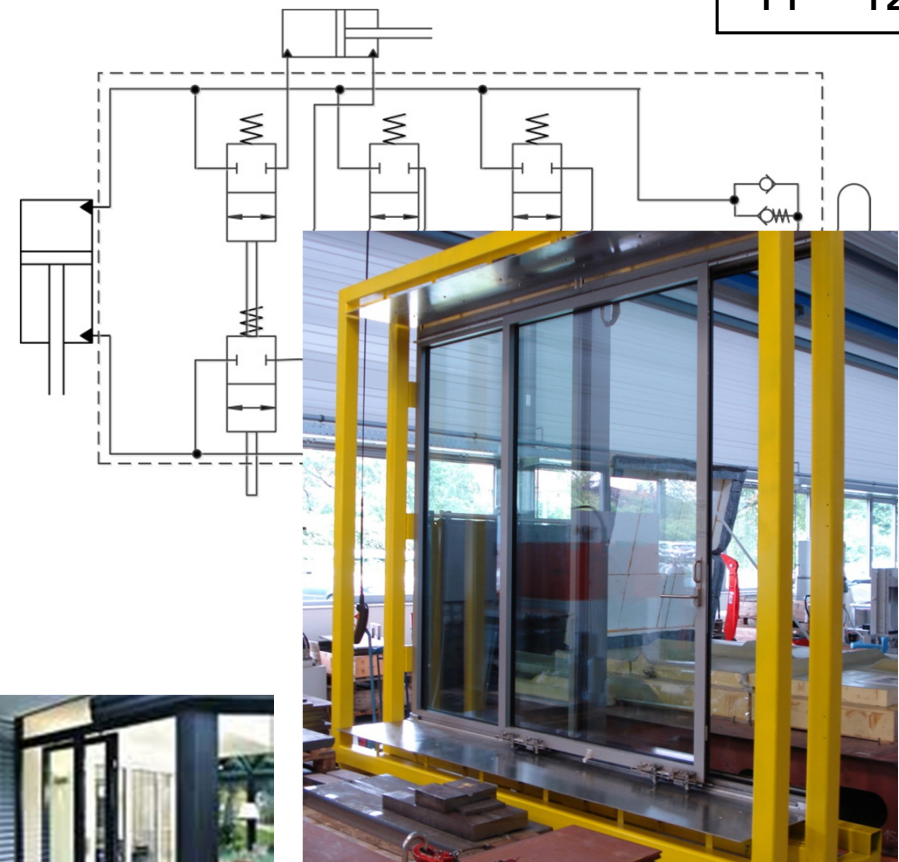
- Beschlagelemente für extrem hohe Flügelgewichte >300 kg sind sehr verschleißintensiv.
- Fehlbedienungen und schnelle Bewegungsvorgänge führen zu kostenintensiven Beschädigungen der Beschläge.
- Zum Öffnen und Schließen der mechanischen Verschluss- und Kippssysteme sind große Kräfte erforderlich.

Lösung

- Limitierung der Verfahrgeschwindigkeit durch Integration eines geschwindigkeitsabhängigen Bremssystems
- Unterstützung der mechanischen Kipp- und Ausstellfunktionen durch leichtlaufende hydraulische Zylindereinheiten
- Einbau einer sequentiell arbeitenden hydraulischen Folgesteuerung zur Reduzierung von Fehlbedienungen

Nutzen

- Reduzierung der Instandhaltungsaufwände durch
 - Begrenzung der Verfahrgeschwindigkeit
 - Ersatz verschleißintensiver mechanischer Teilfunktionen durch hydraulische Komponenten
 - Einschränkung möglicher Quellen zur Fehlbedienung



Konventionelles PASK-Fenster

Übergroßes PASK-Fensterelement >300 kg, 3,5 m x 2,8 m