

# Automatisierte ISO-konforme Prüfung von Schiffspropellern unter Verwendung flächenhafter 3D-Messverfahren – PROPSCAN3D

'17 – '18

## Problem

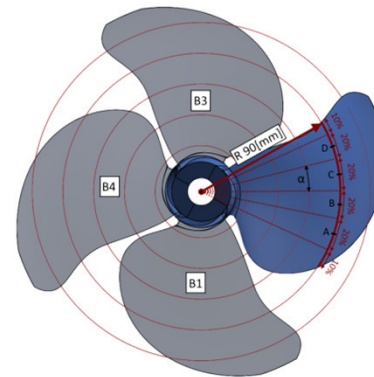
- Prüfung von Schiffspropellern erfolgt entsprechend der ISO 484:2015-12-01
- Die Norm ist ausgelegt auf taktile Messverfahren, die sehr zeitaufwändig sind und nur eine geringe Informationsdichte bieten
- Flächenhafte Verfahren bieten die Möglichkeit zur vollständigen und schnellen Erfassung der Objekte

## Lösung

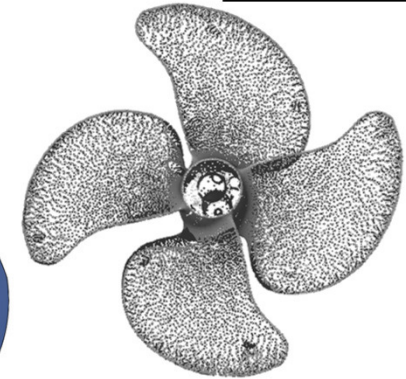
- Schnelle, umfassende und objektive Digitalisierung des Propellers durch optische, flächenhafte 3D-Messverfahren
- Entwicklung von Algorithmen zur automatisierten ISO-konformen Bestimmung der Propellerkennwerte aus den Messdaten
- Entwicklung von Prüfkriterien für Freiformflächen

## Nutzen

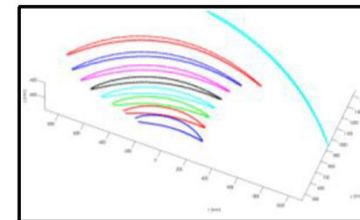
- Effektive, objektive und schnelle Prüfung von Schiffspropellern nach ISO 484: 2015-12-01
- Höhere Informationsdichte und Abdeckung der gesamten Propelleroberfläche einschließlich der Kanten
- Erweiterte Prüfmöglichkeiten aufgrund der flächenhaften Daten



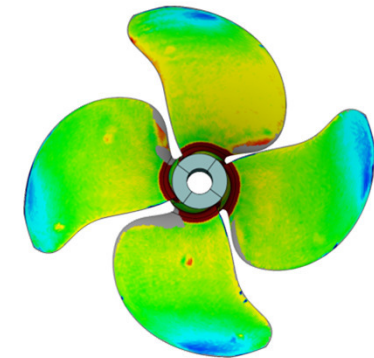
Extraktion der Prüfpunkte



Digitalisierter Propeller



Auswertung



Flächenhafte Prüfung