

# Scherzug- und Klemmkraftversuche an hochfesten BOBTAIL-Schließringbolzen für den Einsatz im Stahlbau

## Problem

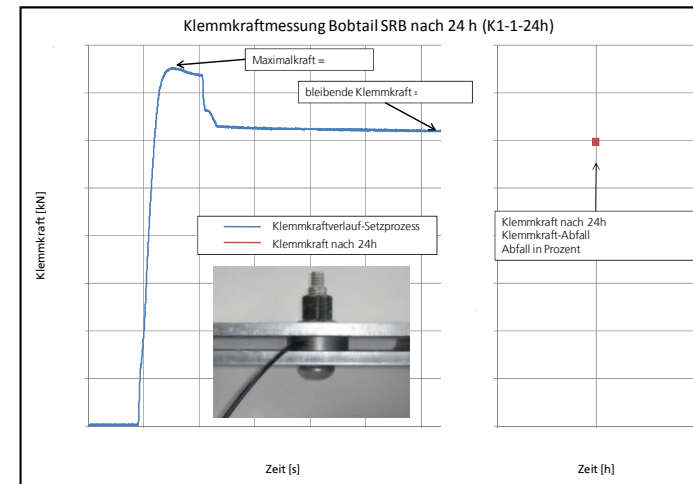
- Kenntnisdefizite über den Einsatz von BOBTAIL-Schließringbolzen (SRB) in gleitfest planmäßig vorgespannten (GV-) Verbindungen im Stahlbau.
- Einfluss der Beschichtung (Feuerverzinkung, gleitfeste Anstriche) auf den Klemmkraftverlust und die Scherzugtragfähigkeit von GV-Verbindungen mit SRB ist weitgehend unbekannt.

## Lösung

- Scherzugversuche zur Ermittlung der Grenzgleitkraft an zweischnittigen Probenkörpern mit/ohne Reibflächenvorbehandlung.
- Ermittlung der Mindestvorspannkräfte und deren Abfall nach 24 h und 500 h.
- Rechnerische Ermittlung des Haftreibungsbeiwertes aus den Versuchsergebnissen zur Qualifizierung der Reibflächenvorbehandlung.

## Nutzen

- Möglichkeit des Einsatzes von SRB im geregelten Stahlbau nach DIN 18800 und Eurocode 3.
- Vorbereitende Untersuchungen zur Erlangung einer bauaufsichtlichen Zulassung für BOBTAIL-SRB beim Deutschen Institut für Bautechnik (DIBt).

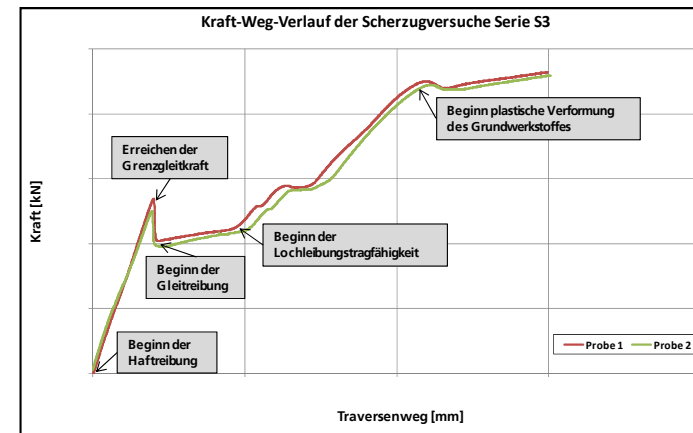


Messung des zeitlichen Verlaufs der Klemmkraft

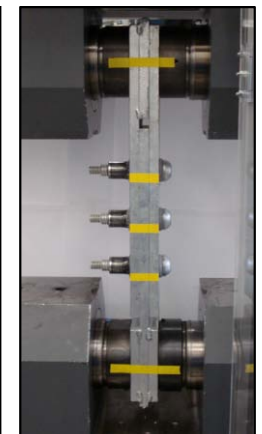
'08 - '10



1" - BOBTAIL - Schließringbolzen



Kraft-Weg-Diagramm von Scherzugversuchen



Quasistatischer Scherzugversuch