

Entwicklung eines innovativen Prozesses zur flexiblen Herstellung von Distanzpolstern – DiPoFlex

'16 - '17

Problem

- Distanzpolster für den Transportschutz von Automobilen werden in großen Mengen im Extrusionsverfahren in nur einer Form hergestellt.
- Individuelle Formen von selbstklebenden Distanzpolstern, kurzfristiger Bedarf sowie bestimmte Oberflächen können bisher nicht bedient werden.
- Eine manuelle Kleinserienfertigung spezieller Distanzpolster ist wirtschaftlich nicht tragbar.

Lösung

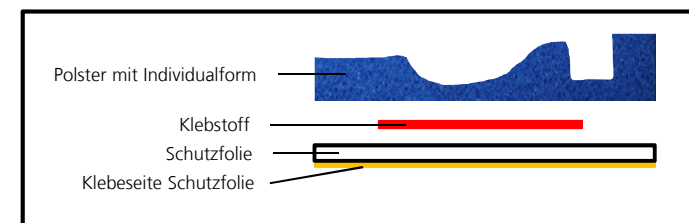
- Entwicklung eines teilautomatisierten Herstellungsprozesses für selbstklebende Distanzpolster nach Kundenwunsch
- Auswahl und Qualifizierung eines geeigneten Klebstoffsystems zum Verkleben von Distanzpolstern mit der zugelassenen Schutzfolie
- Intelligente Vernetzung der einzelnen Prozessschritte der Wertschöpfungskette und Einführung eines fertigungsbegleitenden Systems (Industrie 4.0)

Nutzen

- Erschließung eines neuen Marktsegments durch das Bedienen kurzfristiger und individueller Kundenwünsche
- Verbesserte Unternehmensorganisation durch digitales System
- Geringe Lagerhaltungskosten aufgrund flexibler und intelligenter Verarbeitung der Schaumstoffplatten



Einsatz von Schutzfolie und Distanzpolster am KFZ



Aufbau der Distanzpolster