

Simulationsmodell für die Untersuchung von Be- und Entladevorgängen von Fähren

'03 - '04

Problem

- Konstante Hafenziegezeiten sind für die Einhaltung fester Fahrpläne im Fährverkehr entscheidend
- Pendelnde Tugmaster (Ro-Ro-Zugmaschinen) unterbrechen den kontinuierlichen Fluss der LKW und PKW beim Verladen der Trailer
- Das optimale Verhältnis zwischen Anzahl Tugmaster und Beladedauer ist nicht bekannt
- Aufwand für die Modellierung des Problems ist sehr hoch

Lösung

- Entwicklung eines Simulationsmodells
- Definition von Beladungsfällen und Beladestrategien
- Simulation der Be- und Entladevorgänge
- Bewertung und Optimierung der Beladestrategien
- Optimierung des Verhältnisses von Tugmastern zur Beladedauer

Nutzen

- Bewertete Beladestrategien zur optimierten Be- und Entladung
- Nachweis der Beladedauer in Abhängigkeit der Beladungsfälle
- Nachweis eines optimalen Verhältnisses von Tugmaster und Beladedauer

