

Simulationsstudie zur Roboterlackieranlage für das neue Rotorblatt NR65.5

'15

Problem

- Einführung einer neuen Generation von Rotorblättern vom Typ NR65.5
- Automatisierte Lackieranlage bei Nordex bisher nur für Rotorblatttyp NR58.5 ausgelegt
- Nachweis der Machbarkeit für neuen Rotorblatttyp mit Länge von 65,5 m erforderlich (Erreichbarkeiten, Kollisionsfreiheit, Positionierung)

Lösung

- 3D-Simulationsstudie zum Nachweis der Erreichbarkeit und Kollisionsfreiheit
- Ermittlung der optimalen Positionierung und Ausrichtung des Rotorblattes in der Lackierzelle
- Ableitung notwendiger Umbaumaßnahmen (Achsverlängerungen, Endschalter, etc.)
- Ableitung notwendiger Anpassungen der Rotorblattaufnahme

Nutzen

- Frühzeitige virtuelle Absicherung der Machbarkeit
- Entscheidungsgrundlage für Einführung des NR65.5 und einzuleitende Umbaumaßnahmen
- Zeit- und Kostenreduktion im Planungs- und Inbetriebnahmeprozess



Quelle: www.nordex-online.com

